

Referat,

privind verificarea de calitate la cerințe A4, B2, D, a proiectului:
Pod pe DN 69 km 10+053, peste raul Bega Veche la Timisoara

Faza: D.A.L.I.+D.O.A.A.

1. Date de identificare:

- **Denumire obiectiv:** Pod pe DN 69 km 10+053, peste raul Bega Veche la Timisoara
- **Beneficiar:** C.N.A.I.R. S.A. prin DRDP Timisoara
- **Proiectant:** S.C. CONSTIT S.A.
- **Amplasament :** judetul Timis, comuna Sanandrei, DN 69, km 10+053
- **Data prezentării proiectului pentru verificare:** 05.07.2021

**2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției:**

- Podul existent este construit in anul 1964 si reabilitat in anii 2000-2005, amplasat in comuna Sanandrei si traverseaza raul Bega Veche.
- după structura de rezistență: grinzi din beton
- după schema statică: grinda simplu rezemata
- după modul de execuție: grinzi prefabricate
- Numar de grinzi in sectiune: 12
- Numărul de deschideri si lungimea lor: 1x20,70m
- Lățimea părții carosabile: 7.80 m
- Latimea trotuarelor: 1,10 m
- Lățimea totala a podului: $7,80 + 2 \times 1,10 + 2 \times 0,25 = 10,50$ m
- Lungimea totala a podului: 29,80m
- Aparate de reazem: metalice (fixe si mobile)
- Tip infrastructuri: 2 culee cu elevatii masive din beton
- Tip fundații: fundații indirecte
- Tipul îmbrăcăminteii pe pod: beton asfaltic
- Parapete pietonale: metalice
- Parapete de siguranța: rigide (bordura inalta)
- Racordări cu terasamentele: sferturi de con protejate cu peruu din beton;
- Albie: amenajata cu taluze pereate cu beton.

In cadrul documentatii prezentate pentru verificare au fost analizate doua scenarii:

Solutia I – RECOMANDATA. Lucrari de reparatii a podului:

- Dirijarea circulatiei rutiere si pietonale pe un singur sens de circulatie, pentru cele 2 directii;
- Se demoleaza calea alternativ pe cate o jumatate din latimea podului, inclusiv parapetul pietonal;
- Se protejeaza/demoleaza conductele de PVC suspendate pe partea laterala a suprastructurii podului;
- Se demoleaza grinda parapetului si consola de trotuar;
- Se executa o placa de suprabetonare ce cuprinde si consolele trotuarelor pietonale cu grinda de parapet, la o latime care asigura o parte carosabila de 7,80 m latime;
- Se inlatura betonul degradat si se refac zonele afectate cu mortare special de reparatii;

- Se aplica benzi din fibra de carbon pe talpa inferioara, urmata de protejarea acestora cu mortare compatibile cu sistemul aplicat.
- Se aplica o protectie anticoroziva a betonului pe intreaga suprafata suprastructurii;
- Se monteaza un parapet pietonal din otel zincat realizat din profile deschise;
- Se inlocuiesc dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatare de pe culei;
- Se executa stratul suport pentru hidroizolatie;
- Se executa hidroizolatia tip membrana termosudabila;
- Se executa stratul de protectie a hidroizolatiei;
- Se executa imbracamintea asfaltica pe pod BAP16-4cm + MAS 16-4cm
- Se refac trotuarele pietonale la nivel cu calea pe pod.
- Se monteaza un parapet metalic de tip foarte greu, cu nivel de protectie H4b;
- Se executa marcajele marcajul pe pod;
- Se executa lucrari de reparatii la nivelul zidului de garda si a zidurilor intoarse la ambele culei;
- Se demoleaza grinda parapetului si consola de trotuar pe lungimea zidurilor intoarse;
- Se refac consolele trotuarelor pietonale si grinzile de parapet, la o latime care asigura o parte carosabila de 7.80 m latime si doua trotuare pietonale cu latimea de 1.50 m fiecare.
- Se curata bancheta de rezemare la ambele culei;
- Se curata aparatele de reazem metalice
- Se monteaza dispozitive de protectie antiseismica pe bancheta de rezemare pe ambele culee;
- Se aplica o protectie anticoroziva a betonului pe intreaga suprafata a infrastructurilor.
- Se executa lucrari de reparatii la nivelul sferurilor de con si a pereului de protectie.
- Se va realiza o sapatura in spatele culeelor pentru realizarea drenurilor;
- Se executa sapaturile in trepte pe taluzurile existente, pentru latirea terasamentului in spatele culeelor
- Se executa consola drenului in spatele fiecarei culei si drenul din bolovani de rau, asezati in sistem filtru invers;
- Se monteaza dale de racordare din elemente prefabricate din beton armat
- Se executa umpluturile in spatele culeelor;
- Pe o lungime de 25.00m pe fiecare rampa se refac imbracamintea asfaltica pe 4 cm grosime din BA16;
- Se monteaza parapete de siguranta tip H4b pe o lungime de 25.00 m;
- Se executa lucrari de reparatii la nivelul casurilor de descarcare;
- Se executa lucrari de reparatii la nivelul scarilor de acces;
- Se executa marcajul vertical si orizontal pe rampele de acces;
- Se executa lucrari calibrarea si curatare a albiei raului Bega Veche;
- Se executa lucrari de reparatii la nivelul pereului de protectie a malurilor albiei.



Solutia II - Executie in inchidere totala si deviere circulatie rutiera pe varianta provizorie si cuprinde lucrari de interventie ce se pot executa in cadrul reparatiilor curente ind.118 conform AND 554)

- Se executa un pod provizoriu si varianta locala de traseu;
- Se executa semnalizarea si se deviaza circulatia rutiera si pietonala pe varianta provizorie;
- Se demoleaza calea pe toata latimea podului, inclusiv parapetul pietonal;
- Se demoleaza grinda parapetului si consola de trotuar;
- Se executa o placa de suprabetonare ce cuprinde si consolele trotuarelor pietonale cu grinda de parapet, la o latime care asigura o parte carosabila de 7.80 m latime;
- Se inlatura betonul degradat si se refac zonele afectate cu mortare special de reparatii;
- Se aplica benzile din fibra de carbon pe talpa inferioara, urmata de protejarea acestora cu mortare compatibile cu sistemul aplicat;
- Se aplica o protectie anticoroziva a betonului pe intreaga suprafata a suprastructurii, expusa curentilor;

- Se monteaza un parapet pietonal din otel zincat realizat din profile deschise;
- Se inlocuiesc dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatare de pe culei;
- Se executa stratul suport pentru hidroizolatie;
- Se executa hidroizolatia tip membrana termosudabila;
- Se executa stratul de protectie a hidroizolatiei;
- Se executa imbracamintea asfaltica pe pod BAP16-4cm + MAS 16-4cm;
- Se realizeaza trotuarele pietonale la nivel cu calea pe pod.
- Se monteaza parapete metalice de tip foarte greu, cu nivel de protectie H4b;
- Se executa marcajele pe pod
- Se executa lucrari de reparatii la nivelul zidului de garda si a zidurilor intoarse la ambele culee, prin inlaturarea betonului degradat si refacerea zonelor afectate, cu mortare special de reparatii;
- Se demoleaza grinda parapetului si consola de trotuar pe lungimea zidurilor intoarse;
- Se refac consolele trotuarelor pietonale si grinzile de parapet, la o latime care asigura o parte carosabila de 7,80 m latime si doua trotuare pietonale cu latimea de 1,50 m fiecare.
- Se curata bancheta de rezemare la ambele culei;
- Se curata aparatele de reazem metalice;
- Se monteaza dispozitive de protectie antiseismica pe bancheta de rezemare pe ambele culei
- Se aplica o protectie anticoroziva a betonului pe intreaga suprafata a infrastructurilor.
- Se executa lucrari de reparatii la nivelul sferturilor de con si a pereului de protectie.
- Se va realiza o sapatura in spatele culeelor pentru realizarea drenurilor;
- Se executa sapaturile in trepte pe taluzurile existente, pentru latirea terasamentului in spatele culeelor;
- Se executa consola drenului in spatele culeelor si drenul din bolovani de rau, asezati in sistem filtru invers;
- Se monteaza dale de racordare din elemente prefabricate din beton armat;
- Se executa umpluturile in spatele culeelor;
- Pe o lungime de 25,00m pe fiecare rampa se refac imbracamintea asfaltica pe 4 cm grosime din BA16;
- Se monteaza parapete de siguranta tip H4b pe o lungime de 25,00 m;
- Se executa lucrari de reparatii la nivelul casurilor de descarcare;
- Se executa lucrari de reparatii la nivelul scarilor de acces;
- Se executa marcajul pe rampele de acces;
- Se executa lucrari calibrarea si curatare a albiei raului Bega Veche;
- Se executa lucrari de reparatii la nivelul pereului de protectie a malurilor albiei.

3. Documente ce se prezintă la verificare:

3.1. Piese scrise:

- Memoriu tehnic DALI si documentatii si avize

3.2. Parti desenate:

- Plan de incadrare in zona
- Plan de situatie
- Relevu - elevatie si plan
- Relevu - Sectiune transversala
- Dispozitie generala – scenariul I propus
- Sectiune transversala – scenariul I propus
- Dispozitie generala – scenariul II
- Sectiune transversala – scenariul II
- Plan de situatie - scenariul II
- Profil transversal tip scenariu I si II



4. Concluzii asupra verificării:

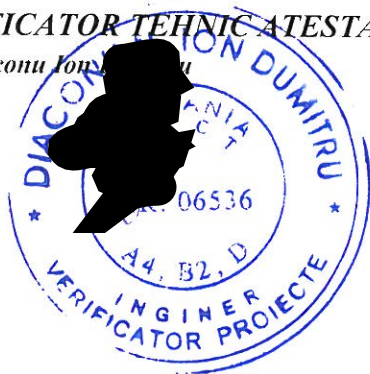
In urma verificarii, se considera ca proiectarea lucrărilor la pod, in faza D.A.L.I., s-a facut corespunzător cerintelor de proiectare si a solutiilor propuse de Expertul Tehnic, semnandu-se si stampilandu-se conform indrumatorului.

La faza de proiectare PT se va verifica valabilitatea normelor, normativelor in vigoare si cerintelor de proiectare,avute in vedere la intocmirea DALI, iar pentru eventualele modificari legislative se va solicita punctul de vedere al Beneficiarului privind aplicarea legislatiei actualizata si a cerintelor de proiectare specifice fazei de proiectare.

Am predat 2 exemplare

VERIFICATOR TEHNIC ATESTAT

Ing. Diaconu Ion



Am primit 2 exemplare

